

Коммерческое предложение ООО "ДЗТ-Логистик" через порты Владивостока

Ставки действительны с 01.11.2025 до последующего уведомления.

По маршрутам, не указанным в КП, обращаться на адреса port@dzl-logistic.ru, import@dzl-logistic.ru

Москва			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Dalian	\$ 1 750	\$ 2 300
	Xingang	\$ 1 750	\$ 2 300
	Qingdao	\$ 1 800	\$ 2 300
	Shanghai	\$ 1 700	\$ 2 300
	Ningbo	\$ 1 650	\$ 2 300
	Xiamen	\$ 1 750	\$ 2 500
	Shekou	\$ 1 750	\$ 2 500
	Yantian	\$ -	\$ -
	Nansha	\$ 2 050	\$ 2 500
	Huangpu (Guangzhou)	\$ 1 950	\$ 2 500
KOREA	Busan	\$ 1 555	\$ 2 020
VIETNAM	Haiphong	\$ 1 760	\$ 2 610
	Ho Chi Minh City	\$ 1 760	\$ 2 610
MALASIA	Port Klang	\$ 2 730	\$ 3 030
INDONESIA	Jakarta, ID	\$ 1 830	\$ 2 730
TAIWAN	Keelung	\$ 1 930	\$ 2 730
	Kaohsiung	\$ 2 430	\$ 2 730
THAILAND	Bangkok	\$ 1 800	\$ 2 620
	Laem Chabang	\$ 1 750	\$ 2 620
INDIA	Nhava Sheva	\$ 2 750	\$ 3 250

Санкт-Петербург			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Dalian	\$ 1 500	\$ 2 200
	Xingang	\$ 1 500	\$ 2 200
	Qingdao	\$ 1 500	\$ 2 200
	Shanghai	\$ 1 500	\$ 2 200
	Ningbo	\$ 1 500	\$ 2 200
	Xiamen	\$ 1 600	\$ 2 400
	Shekou	\$ 1 600	\$ 2 400
	Yantian	\$ -	\$ -
	Nansha	\$ 1 600	\$ 2 400
	Huangpu (Guangzhou)	\$ 1 600	\$ 2 400
KOREA	Busan	\$ 1 355	\$ 1 920
VIETNAM	Haiphong	\$ 1 610	\$ 2 510
	Ho Chi Minh City	\$ 1 610	\$ 2 510
MALASIA	Port Klang	\$ 2 230	\$ 2 930
INDONESIA	Jakarta, ID	\$ 1 930	\$ 2 630
TAIWAN	Keelung	\$ 1 930	\$ 2 630
	Kaohsiung	\$ 1 930	\$ 2 630
THAILAND	Bangkok	\$ 1 800	\$ 2 520
	Laem Chabang	\$ 1 800	\$ 2 520
INDIA	Nhava Sheva	\$ 2 250	\$ 3 150

Новосибирск			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Dalian	\$ 1 550	\$ 2 150
	Xingang	\$ 1 550	\$ 2 150
	Qingdao	\$ 1 550	\$ 2 150
	Shanghai	\$ 1 500	\$ 2 100
	Ningbo	\$ 1 500	\$ 2 100
	Xiamen	\$ 1 550	\$ 2 150
	Shekou	\$ 1 550	\$ 2 150
	Yantian	\$ -	\$ -
	Nansha	\$ 1 800	\$ 2 300
	Huangpu (Guangzhou)	\$ 1 750	\$ 2 450
KOREA	Busan	\$ 1 355	\$ 1 970
VIETNAM	Haiphong	\$ 1 560	\$ 2 210
	Ho Chi Minh City	\$ 1 560	\$ 2 210
MALASIA	Port Klang	\$ 2 430	\$ 2 980
INDONESIA	Jakarta, ID	\$ 1 630	\$ 2 530
TAIWAN	Keelung	\$ 1 730	\$ 2 430
	Kaohsiung	\$ 2 130	\$ 2 730
THAILAND	Bangkok	\$ 1 600	\$ 2 220
	Laem Chabang	\$ 1 550	\$ 2 220
INDIA	Nhava Sheva	\$ 2 450	\$ 3 250

Екатеринбург			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Dalian	\$ 1 750	\$ 2 400
	Xingang	\$ 1 750	\$ 2 400
	Qingdao	\$ 1 350	\$ 2 500
	Shanghai	\$ 1 700	\$ 2 180
	Ningbo	\$ 1 600	\$ 2 180
	Xiamen	\$ 1 750	\$ 2 400
	Shekou	\$ 1 750	\$ 2 400
	Yantian	\$ -	\$ -
	Nansha	\$ 2 050	\$ 2 800
	Huangpu (Guangzhou)	\$ 1 950	\$ 2 700
KOREA	Busan	\$ 1 505	\$ 2 120
VIETNAM	Haiphong	\$ 1 760	\$ 2 460
	Ho Chi Minh City	\$ 1 760	\$ 2 460
MALASIA	Port Klang	\$ 2 880	\$ 3 680
INDONESIA	Jakarta, ID	\$ 1 830	\$ 2 780
TAIWAN	Keelung	\$ 1 930	\$ 2 680
	Kaohsiung	\$ 2 680	\$ 3 430
THAILAND	Bangkok	\$ 1 800	\$ 2 470
	Laem Chabang	\$ 1 750	\$ 2 470
INDIA	Nhava Sheva	\$ 6 950	\$ 3 950

Владивосток			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Dalian	\$ 1 200	\$ 1 350
	Xingang	\$ 1 200	\$ 1 350
	Qingdao	\$ 1 200	\$ 1 350
	Shanghai	\$ 1 160	\$ 1 350
	Ningbo	\$ 1 160	\$ 1 350
	Xiamen	\$ 1 250	\$ 1 400
	Shekou	\$ 1 250	\$ 1 400
	Yantian	\$ 2 400	\$ 2 950
	Nansha	\$ 1 300	\$ 1 500
	Huangpu (Guangzhou)	\$ 1 300	\$ 1 700
KOREA	Busan	\$ 1 055	\$ 1 220
VIETNAM	Haiphong	\$ 1 260	\$ 1 580
	Ho Chi Minh City	\$ 1 260	\$ 1 680
MALASIA	Port Klang	\$ 1 880	\$ 2 180
INDONESIA	Jakarta, ID	\$ 1 330	\$ 1 930
TAIWAN	Keelung	\$ 1 430	\$ 1 930
	Kaohsiung	\$ 1 630	\$ 1 930
THAILAND	Bangkok	\$ 1 300	\$ 1 680
	Laem Chabang	\$ 1 250	\$ 1 680
INDIA	Nhava Sheva	\$ 1 950	\$ 2 450

Ставки даны для неопасных и не режимных грузов.

Ставка включает:

морской фрахт, дроп офф, выгрузку с судна, документационный сбор линии, портовые сборы в порту выгрузки.

В ставку не включены:

локальные сборы в порту погрузки, таможенное оформление в порту выгрузки, конвертация зависит от линии 3-5%, сверхнормативное использование контейнера.